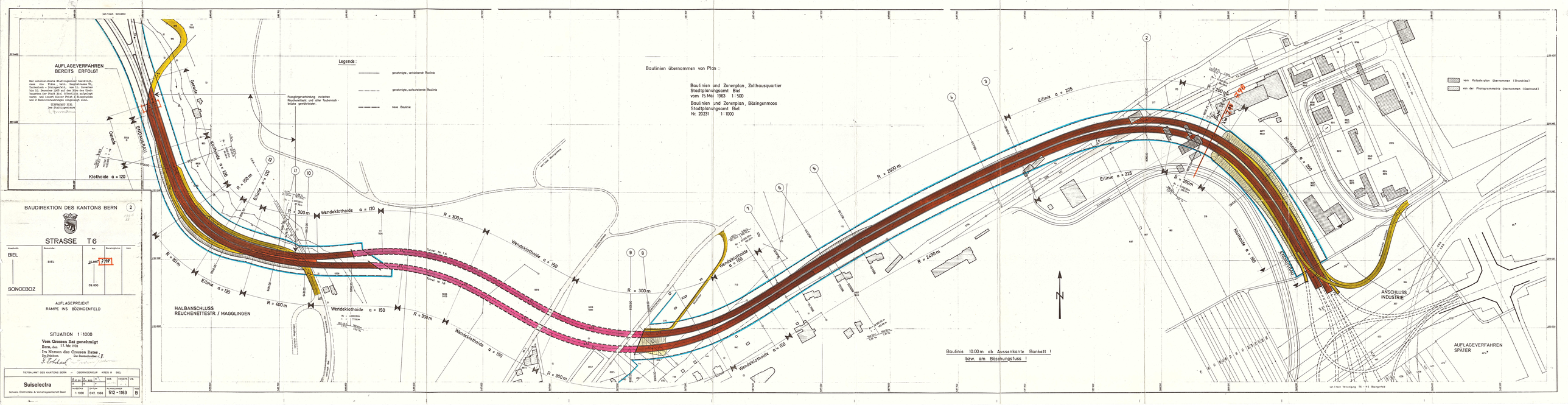
BAUDIREKTION DES KANTONS BERN
2
STRASSE T6
Ausschnitt: BIEL SONCEBOZ
Gemeinde: BIEL
km 7.197
Bauwerksnr.
Anl.
AUFLAGEPROJEKT
RAMPE INS BÖZINGENFELD
SITUATION 1 : 1000
Vom Grossen Rat genehmigt
Bern, den 17. März 1970
Im Namen des Grossen Rates
Der Präsident: Der Staatsschreiber i. V.
TIEFBAUAMT DES KANTONS BERN — OBERINGENIEUR KREIS III BIEL
Suiselectra
Schweiz. Elektrizitäts- & Verkehrsgesellschaft Basel
MASSSTAB 1 : 1000
DATUM OKT. 1968
PLANNUMMER 512 - 1163
B
AUFLAGEVERFAHREN BEREITS ERFOLGT
Der unterzeichnete Bauingenieur bestätigt, dass die Pläne, bestehend aus Situation, Tachoblatt - Bauingenieur, von Ing. Dreyeiser Nr. 1 - 4 und Nr. 5 - 8 und Nr. 9 - 12 und Stadtplan der Stadt Biel, öffentlich aufgelegt waren und laut Gemeinderatsbeschluss vom 8. Dezember und 2. Dezember 1969 eingereicht sind.
TIEFBAUAMT BIEL
(der Bauingenieur)
Legende:
genehmigte, verbleibende Baulinie
genehmigte, aufzuhebende Baulinie
neue Baulinie
Fussgängerverbindung zwischen Reuchenettestr. und alter Taubenloch-brücke gewährleistet.
Baulinien übernommen von Plan:
Baulinien und Zonenplan, Zollhausquartier
Stadtplanungsamt Biel
vom 15. Mai 1963 1 : 500
Baulinien und Zonenplan, Bözingenmoos
Stadtplanungsamt Biel
Nr. 20231 1 : 1000
vom Katasterplan übernommen (Grundriss)
von der Photogrammetrie übernommen (Dachrand)
Gerade
Klothoide a = 120
ENDBAUSTAU
R = 150 m
R = 300 m
Wendeklothoide a = 120
Eilinie a = 120
R = 400 m
Wendeklothoide a = 150
HALBANSCHLUSS
REUCHENETTESTR. / MAGGLINGEN
R = 2500 m
Eilinie a = 225
R = 2490 m
R = 200 m
Klothoide a = 200
Klothoide a = 180
ANSCHLUSS INDUSTRIE
AUFLAGEVERFAHREN SPÄTER
Baulinie 10.00 m ab Aussenkante Bankett !
bzw. am Böschungsfuss !
N